



Ripristinare contachilometri parziale DTE (Distance To Empty)(**R Lo**)  
per modelli Touring dal 2008 in poi (Acceleratore senza cavo)(**TBW**)

NOTA: l'interruttore RUN/Off, posto sul manubrio deve rimanere nella posizione ON/Run durante l'intero processo. Durante questa procedura, avrete l'opportunità di applicare il grasso dielettrico al connettore ECM a 73-pin, se non l'avete già fatto. L'utilizzo di questo grasso conduttivo è vivamente consigliato.

Accendere entrambi gli interruttori, RUN/Off posto sul manubrio e quello principale per incominciare.

1. Estrarre il fusibile principale.
2. Scollegare la centralina ThunderMax dal connettore 73-pin.
3. Collegare la centralina ECM di serie.
4. Mantenendo premuto il pulsante 'trip', (posto sul contachilometri) re-installate il fusibile principale.
5. Il contachilometri dovrebbe accendersi ed apparire bloccato (simbolo chiave) .
6. Rilasciate il pulsante 'trip' e spegnete l'interruttore principale.
7. Riaccendete il quadro, poi scorrendo con il pulsante 'trip' verificare che "R Lo" compaia sul display del contachilometri.
8. Girate SOLO l'interruttore principale su OFF.
9. Rimuovete il fusibile ECM, ricollegate la centralina ThunderMax e inserite il fusibile ECM.

**IMPORTANTE: NON ESTRARRE IL FUSIBILE PRINCIPALE.**

10. Accendete l'interruttore principale. Se "R Lo" non compare ripetere la procedura.
11. Inizializzare la centralina ECM **accendendo il quadro per 20 secondi poi spegnendolo per 5 secondi.**
12. La funzione DTE incomincerà a lavorare dopo circa 100Km di percorrenza, necessiterà il consumo di un pieno per una lettura corretta.