



### Inizializzazione modulo ThunderMax

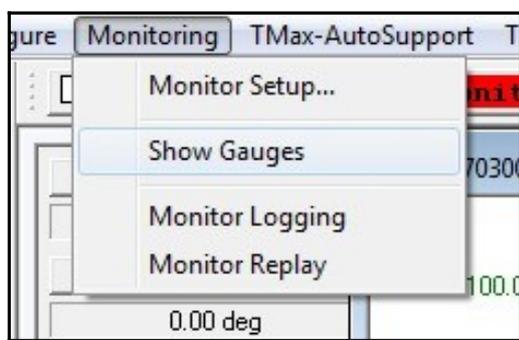
Dopo aver scritto la mappa base sul modulo ThunderMax, o comunque dopo aver rimosso il fusibile principale e/o quello ECM o la batteria; dovrete re-inizializzare la centralina.

Per modelli con acceleratore tradizionale a cavo come '01-'10 Softail®, '04-'11 Dyna®, '02-'07 Touring, '07-'12 XL®, '08-'12 XR1200® e '02-'11 V-Rod®, la procedura di inizializzazione è:

1. Con il Run/Off posto sul manubrio in Run, accendere l'interruttore a chiave per 30 secondi, spegnerlo per 30 secondi e ripetere questo 3 volte.
2. Accendere il motore lasciandolo al minimo per 15 secondi, spegnerlo poi riaccenderlo e lasciare che raggiunga la temperatura di esercizio.

Per modelli TBW con sensore dell'acceleratore, come '08-'12 Touring la procedura di inizializzazione è:

1. Con il Run/Off posto sul manubrio in Run, accendere l'interruttore a chiave per 20 secondi senza interruzioni.
2. Spegnerlo per 5 secondi, riaccendere ed avviare il motore.
3. Accendere il motore lasciandolo al minimo per 15 secondi, spegnerlo poi riaccenderlo e lasciare che raggiunga la temperatura di esercizio.



Dopo aver inizializzato, ripristinare la connessione attiva al modulo con il software ThunderMax e monitorare la temperatura motore durante la fase di riscaldamento. Se gli strumenti non dovessero automaticamente apparire a schermo, li trovate dalla barra di menù sotto **[Monitoring]**.

Al termine della fase di riscaldamento, scollegare la connessione attiva, spegnere il motore e scollegare il cavo di comunicazione.

La vostra moto è ora pronta per un giro di prova con la nuova mappa.